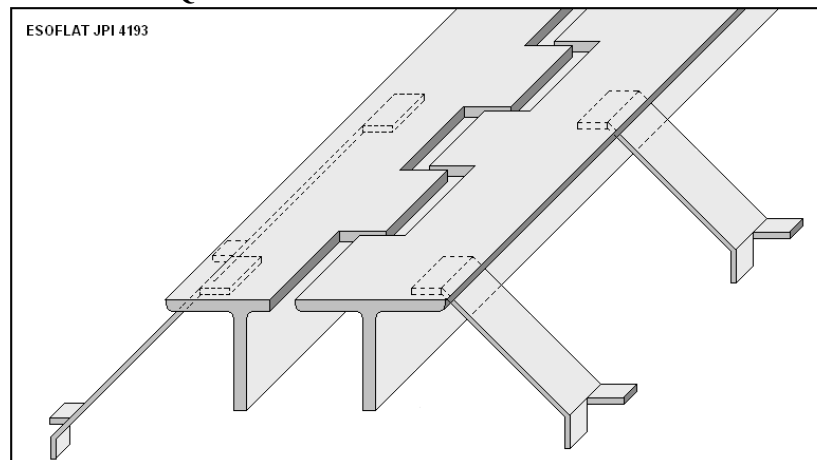


## FICHE TECHNIQUE

## TECHNICAL DATA



### PRESENTATION

Profil à sceller pour joint de dilatation de 20 à 40mm sur dallage ou planchers devant supporter un trafic lourd intense d'engins de manutention de type Fenwick, avions, poids lourds ou autre. Ce produit ne procurant pas de ressaut lors de son franchissement est particulièrement adapté à un trafic d'engin sur bandage plein de faible diamètre, occasionnant un poinçonnement important de l'ordre de 150Kg/cm de largeur de roue.

*Attention : ce produit ne supporte pas les désaffleurements, un traitement des dalles par goujonnage est recommandé.*

Ce produit est livré avec des gabarits de maintien et calage (voir vue en plan ci-après), facilitant sa mise en œuvre et permettant de caler le profil à l'ouverture souhaité suivant les amplitudes à reprendre, voir caractéristiques ci-dessous. Ces pattes seront déposées après la prise du micro béton servant au scellement. *Calage recommandé de 8mm pouvant reprendre une amplitude de  $\pm 8$ mm*

### EMPLOIS

Bâtiments industriels, usines, halls de stockages, zone de fret, imprimeries, gares, aéroports, etc.

### CONDITIONNEMENT

Barre de 3 mètres préassemblée avec pattes de scellement tous les 290 mm et gabarits de maintien, calage (O).

### COMPOSITION

Acier avec finition peinture antirouille grise

### PRESENTATION

The profile for expansion joints between 20 and 40mm for industrial slabs bearing a very heavy traffic (lorries, fork-lifts etc). This product is particularly adapted to the traffic of machine on full bandage of small diameter, causing a charge of 150Kg / cm of wheel wide .

Attention: this product requires the levelling, it is recommended to stud the paving stones.

This product is delivered with keeping and wedging tools (see plan view below). The tools facilitate the application of profiles and allow to fixe the profile for the required opening, according to the amplitudes (see characteristic below). The flanges will be put down after the taking of the micro concrete using to the sealing.

The wedging recommended is 8mm able to take back an amplitude of  $\pm 8$ mm

### USE

Industrial buildings, factories, railways stations, airports, etc.

### PACKAGING

Length of 3 meters with sealing flanges every 290 mm with keeping and wedging tools.

### COMPOSITION

Steel with anti-rust coating

## ésop continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

## CARACTERISTIQUES

Poids lourds 30T, Avion, chariots élévateur sur pneu,  
Chariot sur bandage plein, 150Kg/cm de largeur de roue.

### **Amplitudes reprises suivant (O) :**

O=réglage en ouverture voir croquis ci-dessous, valeur  
conseillée de O=8mm, amplitude reprise de  $\pm 8$ mm

## CARACTERISTICS

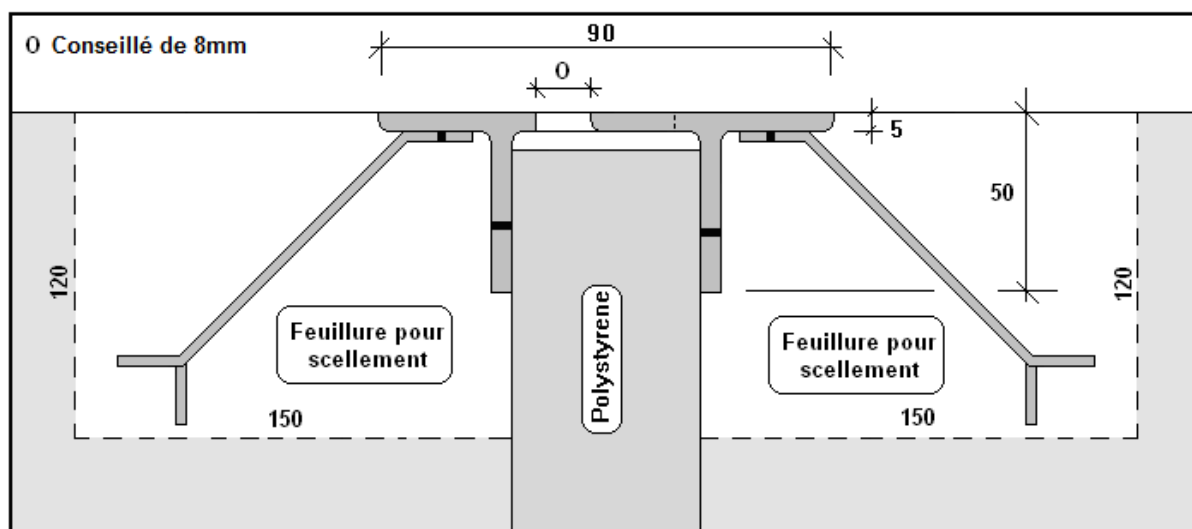
Heavy bearing 30T, plains, fork-lifts with pneumatic  
wheels

Wagon on full bandage, 150Kg/cm of wheel wide.

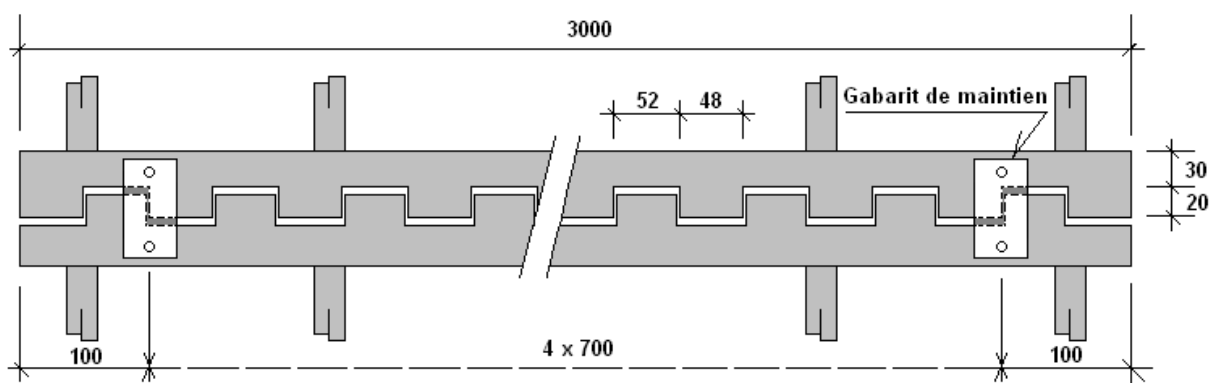
### **Amplitudes following the gap (O):**

O= Regulation at opening (see sketch below),  
value advised O=8mm, amplitude of  $\pm 8$ mm

### Vue en coupe avec dimension des feuillures / Cut veiw with dimension of rebates



### Vue en plan avec gabarit de maintien et d'écartement/ Plan view with keeping and space tools



## MISE EN OEUVRE

Fiche de mise en œuvre sur demande

## INSTALLATION

Installation instruction on inquiry

## PRODUITS COMPLEMENTAIRES

### **- Barrière coupe-feu :**

Bourelet ESOFLAM ou système ESOCOF

## AUXILIARY PRODUCTS

### **- Firestop barrier :**

- Esoflam or Esocof